

GAZZETTA DEL SUD Agenzia ANSA  
Giornale di Sicilia LA SICILIA  
Agenzia ITALIA LA REPUBBLICA  
*Agenzia ITALPRESS* Italia Oggi



## RASSEGNA STAMPA

10-6-2015

Agenzia ADNKRONOS *IL SOLE 24 ORE*  
*Quotidiano di Sicilia* Il Messaggero  
CORRIERE DELLA SERA  
RAI TV **RAI3Sicilia** *MEDIASET*

A cura di Sandro Cuzari  
Motore di ricerca Eco della Stampa  
Articoli ad uso esclusivo del CAS non riproducibili

**INFRASTRUTTURE.** Il governatore della Regione annuncia il nuovo piano che prevede il coinvolgimento di privati

# «Da Ragusa a Gela in cinque anni e con 3 miliardi»

## Crocetta: «Un mese e mezzo per il bando e per l'accordo col ministero dei Trasporti»

### MICHELE BARBAGALLO

Cinque anni e la Siracusa-Ragusa-Gela sarà realizzata e completata. Un sogno che si avvera. Non è un pesce d'aprile e nemmeno una promessa politica da campagna elettorale ma i tempi di previsione del nuovo piano programmato dal Cas, il consorzio delle autostrade siciliane, per realizzare i due maxi lotti che vanno da Modica a Ragusa e da Ragusa a Gela. Il costo? "Soltanto" 3 miliardi di euro, praticamente quanto l'altro ieri ha annunciato di voler investire in tutta Italia il nuovo presidente Anas, Gianni Armani, o quanto ha previsto di investire, per cinque autostrade, il governo del Marocco proprio due giorni fa.

Una cifra enorme che non potrà essere reperita tra le finanze pubbliche ma da investitori privati. Un costo elevato perché per realizzare questo tratto di autostrada atteso da circa 50 anni, si prevede un intervento definito "ciclopico", tra gallerie, ponti, viadotti e nuovi tratti di strade da realizzare. Numeri e scadenze che ieri pomeriggio, in una lunghissima conferenza stampa (dove i posti per i giornalisti sono stati occupati dai numerosi rappresentanti politici intervenuti) sono stati snocciolati dal presidente della Regione, Rosario Crocetta, dal presidente del Cas, Rosario Faraci, dall'assessore regionale alle infrastrutture, Giovanni Pizzo e dal tecnico esterno Gianluca Maria Esposito.

La realizzazione dei nuovi tratti di autostrada, che dunque si andrebbero a collegare ai lotti già in costruzione da Rosolini a Ispica e Modica, si potranno creare con il ricorso ai privati e non con il sistema del progetto di finanza ma con un sistema più moderno che è stato presentato proprio ieri pomeriggio, ovvero il "leasing in costruendo" che appunto prevede l'investi-

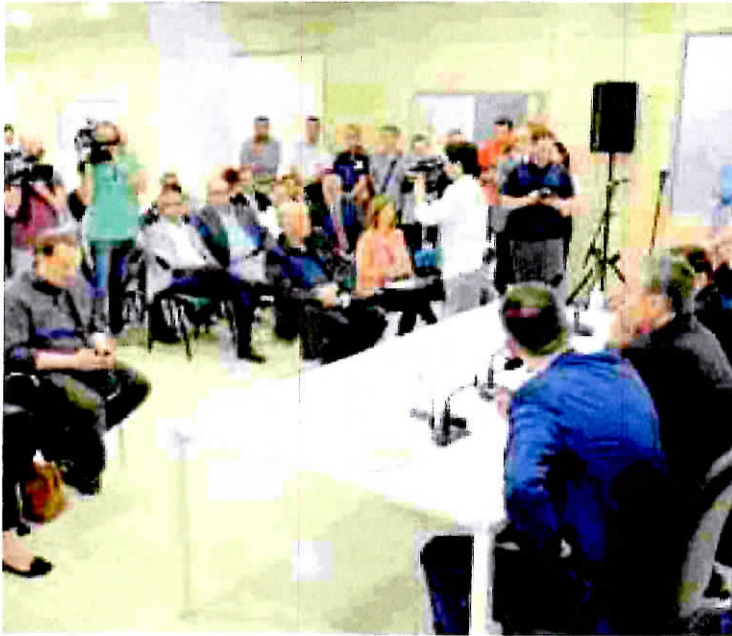
mento totale di risorse economiche private. Un ricorso al mercato che, almeno stando a sentire il governatore Crocetta e il presidente del Cas, Faraci, avrebbe già suscitato l'interesse e l'appetito di investitori privati.

Per quanti anni questi privati avranno poi in gestione i tratti di autostrada? Non è dato saperlo perché è proprio uno dei punti della gara d'appalto che, ha detto Crocetta, è possibile già pubblicare entro un mese e mezzo. Il governatore ha detto a chiare lettere di essersi fatto quattro conti e di aver capito che il ricorso ai capitali privati resta l'unica soluzione. "Sarà impossibile utilizzare risorse per nuovo cemento nel nuovo piano di risorse europee. La Catania - Ragusa, la Palermo-Sciacca, sono quelle opere che appartengono al 50 per cento della rete non conclusa in Sicilia rispetto alla programmazione degli anni '60. E lo stesso vale per la rete ferroviaria. Queste incompiute continuano a bloccare lo sviluppo. Ecco il motivo per il quale è necessario reperire altre risorse anche perché non possiamo far ricorso ai fondi della nuova programmazione comunitaria in quanto è vietato per legge".

Il governatore rileva che "uno dei limiti della Ragusa-Catania è il concorso tra finanza pubblica e privata perché Anas ancora non ha i soldi: manca per il pubblico, non per il privato ed è questo che blocca l'opera". Ora, promette Crocetta, "inizieranno gli incontri con il Cas e i sindaci per illustrare il progetto. Cinque anni per completare l'opera: conto in 45 giorni di realizzare il bando e stipulare l'accordo con il ministero". Crocetta ha parlato anche del ritorno in posti di lavoro, 40 mila diretti a cui aggiungere l'indotto: "Ottomila lavoratori l'anno per 5 anni per un investimento di quasi 3 miliardi di euro che costituiscono 5 punti del Pil"

**UN IBLEO NOMINATO AL CAS**

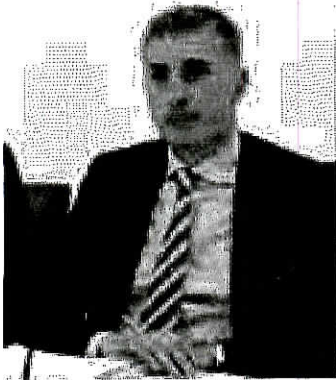
**ARRIVA ROSSO.** Un ibleo al Cas: si tratta dell'avvocato Nitto Rosso, ex dirigente della Provincia. "È un momento delicato e bisogna fare tutto il possibile per dare risposte celeri allo sviluppo infrastrutturale dell'isola", dice



**I governatore Crocetta con il presidente di Gioiaco, la società che gestisce l'aeroporto di Comiso e che ieri ha ospitato la conferenza stampa per annunciare il nuovo piano.**



# Il leasing in costruendo un progetto chiavi in mano



Il leasing in costruendo è una formula innovativa per la realizzazione di opere pubbliche ma con fondi interamente privati. Il caso che ben si adatta, hanno detto ieri in conferenza stampa a Comiso, all'autostrada Siracusa - Ragusa - Gela affinché non resti cattedrale nel deserto. Lo spiega l'esperto Gianluca Maria Esposito (nella foto): "Il leasing è una formula innovativa scritta dal legislatore nel 2008. E' una formula particolarmente utile in questo caso proprio perché il Cas è già un concessionario di opere pubbliche. Oltre alla costruzione e alla gestione, che comunque rimane affidata al privato, il Cas si spoglia sia del rischio di costruzione e sia del rischio di domanda o di redditività. Il leasing in costruendo, che supera dunque il project financing, è uno strumento che in qualche modo comprende il progetto di finanza ma va anche oltre". "Siamo ancora in una fase di sperimentazione - aggiunge l'esperto - perché fino ad oggi in Italia non vi è stata una larga applicazione di questo strumento che però, a mio avviso, porta vantaggi straordinari se applicato nel modo ottimale. Per esempio vieta in modo assoluto le varianti suppletive che erano una delle grandi disfunzioni che bloccavano il settore degli appalti visto che gli appalti

partivano da un prezzo per poi arrivare a costi maggiori anche di 20 volte proprio a causa delle varianti. Con il leasing in costruendo il progetto è chiavi in mano e non prevede dunque varianti. Chi si aggiudica i lavori sa di dover realizzare quell'opera a quel costo. Dunque qualsiasi variante o imprevisto è a suo rischio e questo è un vantaggio enorme perché rappresenta una cerniera ampia di sicurezza per il pubblico". Esposito ha anche suggerito una strategia da sviluppare per portare avanti rapidamente e con maggiore competitività i lavori di realizzazione e dunque rientrare negli ipotetici cinque anni, ovvero dividere i due maxi lotti in sei mini lotti funzionali da affidare dunque anche a più imprese, creando dunque concorrenza e interventi contemporanei.

**M. B.**

## Crocetta: «In cinque anni completeremo la Siracusa-Ragusa-Gela»

**COMISO.** Il governatore annuncia, con il presidente del Cas, l'avvio dell'iter. «Bando in 30-45 giorni, coinvolgeremo i privati»

COMISO. Dallo Stato e dall'Unione europea non arriveranno nuovi fondi per il completamento della Siracusa-Ragusa-Gela. Pertanto il governo della Regione ha pensato ai privati. Prendendo atto di questo inconfutabile assunto, con l'amarezza di chi per oltre 50 anni ha atteso dallo Stato questa importante autostrada, il governatore Rosario Crocetta e il presidente del Consorzio Autostrade Siciliane, Rosario Faraci, hanno deciso di intraprendere un'altra ipotesi per raggiungere il risultato.

E ieri pomeriggio all'aeroporto di Comiso, assieme all'assessore regionale alle Infrastrutture, Giovanni Pizzo e al tecnico Gianluca Maria Esposito, è stata esplicitata nei dettagli la soluzione del "leasing in costruendo", uno strumento previsto dalle norme che supera il project financing prevedendo la realizzazione dell'opera pubblica ma con capitali privati. E quanto costa la realizzazione dei lotti della Siracusa-Gela ancora da appaltare, cioè i lotti tra Modica e Ragusa e tra Ragusa e Gela? "Soltanto" 3 miliardi di euro, ovvero quanto in questi giorni ha deciso di stanziare il neo presidente Anas, Gianni Armani, per gli interventi su tutta la rete autostradale italiana. A causa della conformazione del territorio e dei prezzi aumentati, la realizzazione di quest'opera autostradale, come ha detto il tecnico Esposito, è da considerar-

si "ciclopica" tra ponti, viadotti e gallerie. Per tale motivo rivolgersi al mercato, e pare che sia già dichiarato l'appetito degli investitori, è sembrata essere a Crocetta l'unica soluzione possibile. «Sarà impossibile utilizzare risorse per nuovo cemento nel nuovo piano di risorse europee - ha detto Crocetta - La Catania-Ragusa, la Palermo-Sciacca, sono quelle opere che appartengono al 50 per cento della rete non conclusa in Sicilia rispetto alla programmazione degli anni '60. E lo stesso vale per la rete ferroviaria. Queste incompiute continuano a bloccare lo sviluppo. Ecco il motivo per il quale è necessario reperire altre risorse». Da qui il ricorso al leasing in costruendo. Grazie a questo strumento finanziario, «in 30-45 giorni saremo pronti ad emanare il bando per poi avviare le procedure internazionali». E l'autostrada? Sarà pronta in cinque anni e consentirà di avviare 40 mila posti di lavoro oltre l'indotto. Crocetta ha sottolineato che è «risarcitorio partire da queste zone dimenticate per tanti anni. L'aeroporto di Comiso apre a potenzialità enormi nonostante sia uno scalo ancora in fase di start-up, è però scollegato dal punto di vista infrastrutturale». Crocetta ha ricordato che è già appaltato il tratto da Rosolini a Modica e che in Sicilia «arrivano 5 miliardi dalla programmazione europea ma se tre fossero utilizzate solo per questo asse - ha

spiegato - significherebbe bloccare tutti contributi dalla riqualificazione urbana e portuale, alla formazione, ai contributi per agricoltura e sviluppo e quant'altro. La scelta quindi è di coinvolgere privati ed avere effetto moltiplicatore delle risorse». Secondo il governatore, riferendosi alla frana che ha causato il cedimento del viadotto Himera «se la Palermo-Catania avesse avuto un pedaggio forse Anas avrebbe potuto investire in manutenzioni e sicurezza. Ma il Cas è una società regionale che investe e può implementare nel sistema autoviario siciliano». Per tale ragione sulla Palermo-Catania Crocetta non escluderebbe, in futuro, un pedaggio. Il governatore rileva che «uno dei limiti della Ragusa-Catania è proprio il concorso tra finanza pubblica e privata perché Anas ancora non ha i soldi: manca per il pubblico, non per il privato ed è questo che blocca l'opera». Ora, promette Crocetta, «inizieranno gli incontri con il Cas e i sindaci per illustrare il progetto. Cinque anni per completare l'opera: conto in 45 giorni di realizzare il bando e stipulare accordo con il Ministero». Anche l'assessore Pizzo ha rimarcato la volontà del governo di dare una risposta al Sud Est siciliano mentre il presidente Faraci ha sottolineato gli atavici ritardi del passato con la conseguente perdita di fondi infrastrutturali per la Siracusa-Gela.

**MICHELE BARBAGALLO**

### L'OPERA

**2,9**

miliardi di euro il costo dell'opera

**5**

anni per completare l'autostrada

**30-45**

i giorni necessari per emanare il bando

Non ci sono fondi dello Stato, si punta al leasing in costruendo. Il costo dell'opera è di ben 3 miliardi di euro

### AUTOSTRADA

Da Stato e Unione europea non arriveranno fondi, la Regione pensa ai privati. In basso, il presidente Rosario Crocetta



**REGIONE.** Il presidente Crocetta presenta il progetto per la Modica-Ragusa-Gela: un'opera da 2,9 miliardi. Prevista la creazione di 8.000 posti di lavoro, compreso l'indotto

# LA GRANDE AUTOSTRADA «CON CAPITALI PRIVATI»



Ecco comincerà lo sviluppo di Siracusa nella realizzazione grafica della «Plan 05», l'edifica che ha progettato il tratto

**Il Consorzio autostrade siciliane bandirà la gara entro un mese e mezzo, dopo aver ricevuto l'avallo del ministero dello Sviluppo Economico. L'opera (70 chilometri) verrà realizzata in cinque anni.**

**Francesca Cabibbo**

COMISO

●●● Un'opera grandiosa: 70 chilometri di autostrada, da realizzare in cinque anni con 2,9 miliardi di investimenti che passano, però, attraverso i fondi privati e non attraverso lo stanziamento da parte dello Stato o dell'Unione Europea. Un incentivo forte per l'occupazione e la possibilità di prevedere, in cinque anni, almeno 8.000 posti di lavoro.

Il presidente della Regione Rosario Crocetta ha annunciato ieri a Comiso (la conferenza stampa si è svolta nella sala riunioni dell'aeroporto) l'avvio del progetto per l'ultimo tratto dell'autostrada Siracusa-Gela, quello che va da Modica a Ragusa e, poi, successivamente, fino a Gela. Non ci sono fondi infrastrutturali europei a disposizione e, per questo, si prevederà il «leasing in costruendo», una sorta di project financing, espressamente previsto dalla legge.

A presentare l'opera sono stati il presidente del Consorzio Autostrade (Cas), Rosario Faraci, ed il docente universitario di Diritto amministrativo, Gianluca Maria Esposito, lucano, già dirigente generale del ministero dello Sviluppo

Economico. Faraci ha annunciato che il Cas bandirà il bando di gara entro un mese e mezzo, dopo aver ricevuto l'avallo del ministero dello Sviluppo Economico. «Il Cas è un soggetto concessionario dell'Anas - ha spiegato Esposito - ed è titolato come stazione appaltante». Esposito ha parlato di «opera ciclopica» ed ha aggiunto che, in un'epoca in cui lo Stato è indebitato e paga notevoli somme di interessi, «non c'è la possibilità di chiedere alla politica, con il cappello in mano» ed è necessario, invece, far ricorso agli investimenti dei privati.

L'opera prevede un costo di 2,9 miliardi. A concorrere dovrà essere sia il soggetto finanziatore che l'impresa che realizzerà l'opera, con una sorta di associazione temporanea di imprese. Il bando di gara, quindi, prevederà la selezione del miglior progetto, a costi inferiori e che darà le maggiori garanzie sia per le modalità di realizzazione dell'opera sia per la gestione, determinando, nell'offerta, anche i tempi. Il privato rientrerà dall'investimento e potrà avere dei profitti incamerando i proventi dei caselli autostradali.

«La gara prevederà l'affidamento all'esterno di tutto - ha spiegato Esposito - e si potrà prevedere una ricaduta enorme per l'occupazione».

Crocetta e Faraci hanno parlato di 8.000 nuovi occupati ogni anno, compreso l'indotto. La realiz-

zazione dell'opera è prevista in cinque anni. «La Sicilia Sud-Orientale - ha aggiunto Crocetta - è la più penalizzata per i collegamenti. L'autostrada permetterà di collegare l'aeroporto di Comiso sia a ovest, sia a est e questo attirerà più passeggeri. Si potrà venire a Comiso anche da Agrigento».

La Procura della Repubblica di Siracusa, nel frattempo, ha chiesto il rinvio a giudizio di quattro persone, tra tecnici e responsabili del cantiere dell'autostrada Siracusa-Gela, a conclusione dell'inchiesta sull'incidente avvenuto la sera del 21 settembre 2013 nel tratto tra Noto e Rosolini, nel quale rimase coinvolto proprio il presidente Crocetta con la scorta. Si tratta di S.G., direttore dei lavori, M.C., responsabile unico del procedimento, A.A., titolare della ditta aggiudicataria dell'appalto, e S.V., responsabile della ditta esecutrice dei lavori ed incaricata dell'allestimento della segnaletica. Il reato ipotizzato è attentato alla sicurezza dei trasporti legato alla mancata segnalazione della barriera provvisoria realizzata due anni fa tra i due lati del futuro casello autostradale. (F.C.)

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE: ENTRO LUGLIO I BANDI PER AFFIDARE LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA AI PRIVATI. FORZA ITALIA: È SOLO PROPAGANDA ELETTORALE

# Crocetta assicura: "Completerò la Siracusa-Gela"

**FRANCESCO PATANÈ**

«Entro fine luglio verranno pubblicati i bandi per la realizzazione degli ultimi due tratti dell'autostrada Siracusa-Gela». Parola del presidente della Regione Rosario Crocetta che aggiunge: «Il metodo scelto è quello del leasing in costruendo, una soluzione che permette al Cas il mantenimento della proprietà e della gestione dell'autostrada». Ieri Crocetta ha illustrato a Comiso il progetto ai sindaci dei Comuni interessati. I tecnici del consorzio autostrade siciliane hanno ultimato lo studio di fattibilità, che la prossima settimana verrà inviato al ministero delle Infrastrutture per il via libera alla pubblicazione del bando. Il Cas sarà la stazione appaltante per un'opera del valore di 2,9 miliardi: 1,9 per il tratto Ragusa-Gela

e un miliardo per la tratta Modica-Ragusa. «Entro un anno possiamo avere entrambi i cantieri aperti — commenta il presidente del Cas Rosario Faraci — Dal momento della pubblicazione all'aggiudicazione del bando possono passare massimo sette mesi, poi ci vorrà qualche mese per le autorizzazioni».

Il metodo scelto dal governatore Crocetta è una variante del project financing, il sistema utilizzato in moltissimi casi per la realizzazione di grandi opere senza utilizzare denaro pubblico. Nel leasing in costruendo è il privato che realizza l'opera ma non ne ha la gestione o la proprietà come nel caso del project financing tradizionale. «Nel bando il costo dell'infrastruttura viene ripagato al privato con il pagamento di una percentuale degli introiti (pedaggi) per un numero definito di anni — spiega il Governato-

re — Il vantaggio primario è poter gestire le tariffe dell'autostrada da parte del Cas. In secondo luogo l'opera deve essere consegnata già collaudata. Inoltre non utilizzare fondi pubblici significa non far pagare l'opera a tutti i siciliani, ma soltanto a chi effettivamente utilizza l'infrastruttura».

Il Cas, stazione appaltante, avrà il compito di redigere solo il progetto preliminare. Quello definitivo e quello esecutivo saranno compito delle aziende che parteciperanno al bando internazionale. «Gli imprenditori siciliani, ma anche da tutta Italia e dall'estero mi hanno manifestato grande interesse per quest'opera e più in generale per questo nostro cambio di mentalità nell'affrontare il nodo della realizzazione delle infrastrutture — continua Crocetta — Sono certo che non andranno deserti».

Il sistema del project financing in passato si è dimostrato molto vulnerabile alla lievitazione dei costi. «Per questo nei due bandi non saranno previste le perizie di varianti (gli aumenti dei costi in corso d'opera, ndr) — continua Crocetta — Prevediamo verifiche molto strette sui certificati antimafia per le aziende che vogliono partecipare ai bandi».

Il capogruppo all'Ars di Forza Italia Marco Falcone bolla come "quantomeno avventata" la tempistica con cui Crocetta pensa di aprire i cantieri. «Non ci sono le carte, manca una conferenza di servizi, non c'è il progetto preliminare — commenta Falcone — Vorrei sapere che documenti Crocetta invierà al ministero. Mi è sembrato solo un annuncio con molta poca sostanza alle spalle. Non vorrei che il Governatore pensasse di ribaltare il voto a Gela con questa promessa. Sarebbe una mossa da dilettaante».



**GOVERNATORE**

Il presidente della Regione siciliana Rosario Crocetta è in carica dal novembre 2012



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

---

## Autostrada Rg-Gela

---

● La Regione realizzerà nell'arco di cinque anni il tratto autostradale Modica-Ragusa-Gela. Il governatore Rosario Crocetta ha tenuto una conferenza stampa all'aeroporto di Comiso, presente il presidente edl Cas Faraci. Il costo stimato dell'opera è di 2,9 miliardi. Non ci sono fondi e finanziamenti dello Stato, l'opera sarà realizzata con il metodo del «leasing in costruendo», una sorta di «project financing» applicato alle opere pubbliche.





- home
  - news
  - dalleRegioni
  - cerca
  - contatti
  - mappa
  - rubric
  - w
- informazioni
  - conferenze
  - comunicati stampa
  - newsletter
  - rassegna stampa
  - inParlament

- riforme
- economia
- ueEsteri
- territorio
- ambientEnergia
- tourCulture
- sanità
- sociale
- scuolavoro
- agricoltura
- azImpresa
- protezione civile
- biblioteca
- link
- inGazzetta



**Italpress**

## SICILIA: CROCETTA "PROGETTO AUTOSTRADA PER SVILUPPO COSTA SUD"

**lunedì 8 giugno 2015**

ZCZC IPN 473

POL --/T

SICILIA: CROCETTA "PROGETTO AUTOSTRADA PER SVILUPPO COSTA SUD"

COMISO (RAGUSA) (ITALPRESS) - Domani, alle 15, presso l'aeroporto di Comiso si terrà una conferenza stampa per la presentazione del progetto di partenariato pubblico e privato relativo a nuovi interventi che riguarderanno due nuovi lotti: la Siracusa - Agrigento - Castelvetro, per un importo complessivo di un miliardo di euro; e la Ragusa - Gela, per un importo complessivo di circa un miliardo e 900 milioni. Alla conferenza stampa, oltre agli ideatori del progetto realizzato dal Cas, parteciperanno il presidente della Regione siciliana, Rosario Crocetta e i sindaci di tutte le città interessate tra Rosolini e Gela.

"E' un grande progetto - afferma il governatore Rosario Crocetta - che puo' attrarre risorse private e accelerare la costruzione di un'autostrada decisiva per lo sviluppo della costa sud della Sicilia e per il collegamento e il rilancio dell'aeroporto di Comiso".

(ITALPRESS).

vbo/com

08-Giu-15 17:06

NNNN


NNNN

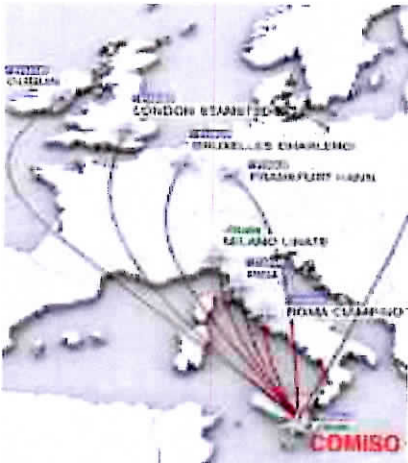
Mi piace
 Condividi
 0
 Share
 Stampa
 Email



[Home](#) >> [Eventi](#) >> [Trasporti & infrastrutture Cas rilancia per...](#)

## Trasporti & infrastrutture Cas rilancia per Comiso airport intern 9 Jun 2015

 Meet & conference Evento valido dal 08 giugno 2015 al 10 giugno 2015



COMISO (Ragusa East Sicily) strategie - Oggi Martedì 9 giugno 2015 h 15 - presso aeroporto di Comiso conferenza stampa per presentare progetto di partenariato pubblico e privato relativo a Nuovi interventi che riguarderanno 2 nuovi lotti strategici autostradali:

- Ci sono soldi per ultimazione della Siracusa-Ragusa-Gela - attualmente ferma a Rosolini, dovrebbe essere realizzata dal Cas (Consorzio autostrade Siciliane) attraverso un Nuovo strumento finanziario, quello che si chiama Leasing ...

[READ MORE](#)

[www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it)

- la SIRACUSA - Ragusa - Gela, per importo complessivo di circa 1 miliardo e 900 milioni.
- la Siracusa - Agrigento Castelvetro - per importo complessivo di 1 miliardo di euro;

Alla conferenza stampa, oltre agli ideatori del progetto realizzato dal CAS - Consorzio autostrade siciliane, partecipano oltre a Crocetta, i Sindaci delle diverse città interessate, da Rosolini, a Modica, da Comiso a Gela

Partecipano il presidente di Regione Sicilia Rosario Crocetta e i Sindaci di tutte le città interessate tra Rosolini e Gela.

- Grande progetto - afferma il Presidente Rosario Crocetta - che può attrarre risorse private e accelerare la costruzione di autostrade decisive per lo sviluppo della costa sud della Sicilia e per il collegamento e il rilancio di Comiso airport.

Intanto, annunciati Nuovi charter per Comiso airport

**sito web di aeroporto di Comiso**

[www.aeroportodicomiso.it](http://www.aeroportodicomiso.it)

••  
BE THE FIRST TO KNOW ABOUT 1001 Sicily & Malta Events  
The Portal . . . WWW.SicilyDistrict.EU . . . Chi

DOVE in who Where inside our N. 1 TOP 1001 Sicily & Malta Events 1001 & more - Day by day - website  
New news Date & Location

•••



IL GOVERNATORE SPIEGA COME TROVERÀ I 2 MILIARDI NECESSARI

## Crocetta: "Siracusa-Gela tra 5 anni" Servirà 'leasing' e pedaggi ai privati



TRASPORTI & VIABILITÀ 10 giugno 2015

di Redazione

L'autostrada Siracusa-Gela sarà completata tra 5 anni ma servirà un 'leasing' e i pedaggi saranno riscossi per 30 anni dagli investitori privati. Il governatore della Regione Siciliana, Rosario Crocetta, ieri a Comiso, ha spiegato così ai sindaci dei paesi interessati il suo progetto di partenariato pubblico-privato di interventi che riguardano due nuovi lotti della Siracusa-Ragusa-Gela per un miliardo e 900 milioni e la Siracusa-Agrigento-Castelvetrano per un miliardo di euro.

I lavori per la realizzazione della Siracusa-Ragusa-Gela, al momento, si sono arenati a Rosolini. La soluzione per rimediare i quasi due miliardi necessari al Cas (Consorzio autostrade siciliane) per ripartire, secondo Crocetta, sono legati all'utilizzo di un nuovo strumento finanziario: il "leasing in costruzione". Si tratta dell'intervento di gruppi privati che in cambio del loro investimento riscuoterebbero i pedaggi per trent'anni.

"Noi proponiamo due progetti, - ha spiegato Crocetta - che sarebbero anche tre se consideriamo il successivo tratto da Gela fino a Castelvetrano, con cui si chiuderà l'anello autostradale. Non puntiamo solo sulle autostrade, ma anche sulle ferrovie perché sarà rafforzata la tratta da Gela, Vittoria, Canicattì verso l'aeroporto di Comiso. Tutti gli abitanti di quest'area molto popolosa potranno arrivare con i treni veloci fino allo scalo di Comiso".

"Ricorrendo al partenariato pubblico-privato - ha continuato Crocetta - recupereremo la somma di quasi 3 miliardi, e cioè un miliardo per la Modica-Ragusa, e un miliardo e 930 milioni sulla Gela-Ragusa. L'idea è di realizzare l'autostrada nell'arco di cinque anni. Mi piacerebbe anche discutere con l'Anas per la Gela-Castelvetrano, cioè per la chiusura dell'anello autostradale. Per le autostrade che riguardano Siracusa, Gela, Ragusa, Comiso, eccetera è già tutto impostato con l'opzione sui terreni, per quel che riguarda da Gela a Castelvetrano dobbiamo partire da zero, perché c'è soltanto un progetto di massima dell'Anas. Vorrei fare un

discorso con l'Anas per la Gela-Catania che sarebbe un'arteria importantissima e molto trafficata. Se potessimo fare un'altra autostrada tra Gela e Catania avremmo infrastrutturato come si deve tutto il Distretto del Sud-Est che con due aeroporti può fare sviluppo".

Blog **Sicilia**  
il giornale online dei siciliani



SIRACUSA.BLOGSICILIA.IT (WEB2)

BLOGSICILIA.IT (WEB)

TELESUDEST

**Libertà sicilia.it**

VIDEO 66

[HOME](#) [POLITICA](#) [CRONACA](#) [CITTA'](#) [REGIONE](#) [QUARTIERI](#) [SPORT](#) [GRUPPO](#) [ASTE](#) [CONTATTI](#)

## Un progetto per l'anello autostradale in Sicilia

L'EDITORIALE DI GIUSEPPE BIANCA

Il presidente della Regione Sicilia, Rosario Crocetta, ha dato appuntamento ai giornalisti per questo pomeriggio alle ore 15 all'aeroporto di Comiso. L'appuntamento è per annunciare importanti novità inerenti la realizzazione del tratto autostradale mancante tra Modica e Gela. In buona sostanza, si terrà una conferenza stampa per la presentazione del progetto di partenariato pubblico e privato relativo a nuovi interventi che riguarderanno due nuovi lotti: la Siracusa - Agrigento - Castelvetro, per un importo complessivo di un miliardo di euro e la Ragusa - Gela, per un importo complessivo di circa un miliardo e 900 milioni. Alla conferenza stampa, oltre agli ideatori del progetto realizzato dal Consorzio per le autostrade siciliane, parteciperanno il presidente della Regione siciliana, Rosario Crocetta e i sindaci di tutte le città interessate tra Rosolini e Gela.

"E' un grande progetto - afferma il presidente Crocetta - che può attrarre risorse private e accelerare la costruzione di un'autostrada decisiva per lo sviluppo della costa sud della Sicilia e per il collegamento e il rilancio dell'aeroporto di Comiso".

Se dovesse riuscire questo colpo finanziario, certamente si darebbe una spinta importante al sistema infrastrutturale della Sicilia Sud Orientale, penalizzata alquanto per l'assenza di strade e autostrade oltre che di strade ferrate. Non solo, si chiuderebbe quell'anello autostradale che fino ad oggi ha impedito alla Sicilia, a questa parte dell'isola, di essere collegata in maniera sicura e veloce con la parte Sud Occidentale.

Questo sotto l'aspetto della viabilità. Ma un simile progetto che prevede questo tipo di finanziamento, darebbe lavoro e occupazione per i prossimi anni in Sicilia. Insomma, si guarda a questa prospettiva nella maniera il più ampio e accogliente possibile con la speranza che si possa giungere in tempi brevi ad ottenere il cospicuo finanziamento in modo da rimettere in moto la macchina economica siciliana.

0 Commenti [liberta sicilia](#)[1](#) [Entra](#) ▾[Consiglia](#) [Condividi](#)[Ordina dal migliore](#) ▾

Inizia la discussione...

Commenta per primo

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario,

Martedì 09 Giugno 2015

TV Progress



STOP IN COMMISSIONE LA RIFORMA E' UN DANNO ~ MARINA DI RAGUSA: I CARABINIERI INDAGANO SU UNA RAPINA IN ABITAZI

CERCA

[Home](#)
[Attualità](#)
[Politica](#)
[Economia](#)
[Cultura](#)
[Cronaca](#)
[Sanità](#)
[Sport](#)

09/06/2015 - 19:31

"Basta con questo fatalismo, occorre essere ottimisti!"

## COMISO, IL PRESIDENTE CROCETTA ALL'AEROPORTO PER PRESENTARE IL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA RAGUSA-GELA.



Conferenza stampa questo pomeriggio presso l'aeroporto "Pio La Torre" di Comiso. L'assemblea è stata convocata dal Presidente della Regione siciliana, Rosario Crocetta, al fine di presentare il progetto, attraverso il quale si renderà possibile la creazione dell'autostrada Siracusa-Agrigento-Castelvetrano, ma in particolare, Ragusa-Gela. Alla conferenza erano presenti i sindaci di tutte le città interessate tra Rosolini e Gela, quindi il sindaco della città casmenea, Filippo Spataro, il Presidente del Consiglio comunale, Gigi Bellassai, l'assessore Fabio Fianchino e il consigliere Gaetano Scollo; oltre alla presenza degli onorevoli

Di Giacomo, Ragusa e Di Pasquale. Al "tavolo tecnico" c'erano gli ideatori del progetto realizzato dal Cas (Consorzio Autostrade Siciliane). In un primo momento ha preso la parola il prof. Gianluca Maria Esposito, che ha illustrato il progetto in maniera alquanto esaustiva. Si tratta di un'idea, definita da Esposito "ciclopica"; che si propone di creare le autostrade nei lotti che abbiamo prima citato, attraverso un progetto che non andrebbe a gravare sul debito pubblico nazionale, poiché non richiede risorse finanziarie per opera pubblica, ma si basa sul partenariato tra pubblico e privato. Il Cas, in questa idea ha il compito di individuare un soggetto privato (codice 16 bis degli appalti), che finanzia il progetto. Questo apporterebbe grandi vantaggi al privato, dato che pagherebbe l'opera solo una volta ultimata, in cambio, dovrà attenersi ai termini di scadenza pattuiti precedentemente per quanto concerne la durata della realizzazione, oltre a garantire la redditività, dato che la progettazione spetta proprio a lui. Con la pubblicazione del bando, verrà aperta una gara d'appalto che decreterà il vincitore, e quindi, finanziatore dell'opera. "Il piano Crocetta è un piano di programmazione, e la programmazione è ciò che manca in questo paese", ha dichiarato. La cifra necessaria per la realizzazione di questo progetto ammonterebbe a 2 miliardi e 900 milioni. La somma preventivata, ha suscitato dubbi nei presenti, che si sono chiesti come sia possibile che occorrono 2 miliardi e 900 milioni per un tratto di strada nettamente breve, rispetto per esempio alla Ragusa-Catania. Il presidente Crocetta ha spiegato che si tratta di due tipologie di autostrade diverse, poiché la Ragusa-Catania sarà realizzata su un territorio che è una vallata, mentre la Ragusa-Gela necessita della costruzione di infrastrutture più complesse a causa della conformazione territoriale impervia. Il progetto prevede, inoltre, il pagamento di un pedaggio per i cittadini che usufruiranno di questo servizio. Il pagamento del pedaggio servirà a garantire la manutenzione dell'infrastruttura. "Diamo un servizio ai cittadini e i cittadini devono pagare se vogliono usare questo servizio. Sarebbe meglio, forse, introdurre nuove tasse?", ha chiesto il Presidente Crocetta. "Si tratta di un progetto molto importante per la Sicilia sud-orientale e di conseguenza anche per l'aeroporto di Comiso. E' un progetto che rende industriale il Lising. Possiamo avere le infrastrutture pagando soltanto il pedaggio, poiché si tratta di strade molto trafficate". Con la creazione dell'autostrada si garantirebbe un potenziamento dell'aeroporto comisano che già l'anno scorso ha aumentato il PIL siciliano. "Dobbiamo sfruttare la zona sud-orientale siciliana. Col Cas è diverso perché è un ente regionale autonomo. Uno dei maggiori limiti della Ragusa-Catania è proprio la concorrenzialità nella gara d'appalto tra la parte pubblica e quella privata che non fa che paralizzare i lavori". Si pensa anche di suddividere l'autostrada in più lotti, in modo che ogni lotto venga affidato a privati diversi che naturalmente se lo accaparreranno gareggiando. In questa maniera si ridurrebbero i tempi di realizzazione e si darebbe l'opportunità a più imprese di poter lavorare". Il presidente Crocetta ha garantito che il bando pubblico sarà noto, all'incirca tra un mese e mezzo, poiché è richiesta l'approvazione da parte del Ministero. Per la realizzazione si pensa siano sufficienti cinque anni. "Occorre essere ottimisti!", ha concluso il Presidente. Di certo il progetto teorico pare molto vantaggioso e funzionale, si spera soltanto che venga realizzato. Nel frattempo, non ci resta che attendere!!

di Serena Occhipinti

[Galleria fotografica](#)

## **Il presidente Crocetta: “Siracusa-Gela completata in cinque anni con il leasing in costruzione”**

SIRACUSA / GIANNI CATANIA / 10 GIUGNO 2015 07:25 /



Lo aveva anticipato la settimana scorsa, il nuovo sogno di Rosario Crocetta si chiama “anello autostradale”. Ovvero, completare le infrastrutture viarie del sud-est fino ad arrivare a Castelvetro per chiudere la “cintura” autostradale siciliana.

Punto centrale del piano – ambizioso – è completare la Siracusa-Gela, l'autostrada che con c'è. Come? Attraverso un partenariato tra pubblico e privato che il governatore chiama “leasing in costruzione”, ovvero l'intervento dei costruttori privati che in cambio della gestione del pedaggio per trent'anni si fanno carico delle spese per i lavori.

Nel dettaglio, per quel che riguarda la Siracusa-Gela, Crocetta guarda con il suo progetto ai due nuovi lotti per una spesa stimata in un miliardo e 900 milioni. L'idea è poi quella di proseguire con la Siracusa-Agrigento-Castelvetro, per un miliardo di euro.

A Comiso, dove ha presentato il suo progetto, il governatore ha anche fatto il punto sui lavori lungo la Siracusa-Gela, attualmente in esercizio fino a Rosolini. “Il tratto Rosolini-Modica è in fase di esecuzione ed è stato affidato all'impresa di Gaetano Vecchio. Noi in questa fase dobbiamo risolvere il collegamento fino a Comiso e fino a Gela: e noi oggi lanciamo l'idea del partenariato pubblico-privato che realizzi Modica-Ragusa e Gela-Ragusa”.

In quanto tempo completare l'anello? Nelle previsioni – rosee – di Crocetta si parla di cinque anni per la Siracusa-Gela. “Tutto è già impostato – rassicura – con l'opzione sui terreni”. La progettazione è a guida Cas e il disegno prevede una litoranea del sudest a quattro corsie.

Ti trovi in: Home

Attualità » **Il Governatore Crocetta a Comiso in una giornata dedicata alle autostrade**

## Il Governatore Crocetta a Comiso in una giornata dedicata alle autostrade



Prima la notizia del rinvio a giudizio di chi si presume responsabile dell'incidente che gli è occorso due anni fa e poi una conferenza stampa sul futuro della Siracusa-Gela

COMISO – La Procura di Siracusa ha chiuso le indagini e chiesto il rinvio a giudizio per i responsabili dei lavori sul tratto autostradale dell'A18 Siracusa-Rosolini.

L'indagine, punta sul chilometro 10.9, dove era stata realizzata, nel 2013, una barriera provvisoria costituita da due porte destinate ai futuri caselli. L'inadeguata segnalazione, avrebbe causato, l'incidente stradale in cui furono coinvolti, il 21 settembre 2013, il presidente della Regione, Rosario Crocetta, e la sua scorta. Una carenza di segnaletica orizzontale e verticale; ma soprattutto, era errata e irregolare la sistemazione di quella orizzontale, lasciata come in origine e, dunque, ingannevole per i guidatori. Dopo i rilievi, la Procura ha indagato per "attentato alla sicurezza dei trasporti" il direttore dei lavori e il responsabile unico del procedimento. Sotto indagine anche il titolare della ditta esecutrice dei lavori e il responsabile della stessa ditta e della segnaletica. Intanto oggi, all'aeroporto di Comiso, Crocetta ha parlato di autostrade e soldi destinati ad arterie che continuano a latitare in alcune aree della Sicilia. "Se Roma non vuol dare i denari, allora è meglio coinvolgere i privati", ha detto il governatore; mostrando una ricetta che ha gli ingredienti tipici della 'rivoluzione keynesiana': l'intervento pubblico nell'economia. Ma in una versione aggiornata, con somme da investire a metà dal pubblico e a metà dal privato. All'aeroporto di Comiso, luogo simbolo della voglia di rinascita infrastrutturale siciliana, Crocetta ha presentato, insieme al presidente del Consorzio Autostrade Siciliane, Rosario Faraci, i progetti di finanza che serviranno a completare l'autostrada Siracusa-Gela -nel tratto che da Modica porterà a Gela- e a costruire l'Ia Agrigento-Trapani. Due infrastrutture che, una volta realizzate, saranno il periplo autostradale dei mille chilometri dei tre versanti dell'Isola. I privati interverranno con un 'leasing in costruendo', ovvero la costruzione dell'opera e la sua gestione attraverso il pagamento del pedaggio.

**Giornale di Siracusa**



## I Giornali di Sicilia

## Il Giornale di Ragusa

## Autostrada Siracusa - Gela, Crocetta assicura: "Pronta in 5 anni e a pagamento"



10 Giugno 2015 ad Agrigento e infine a Castelverano.

Conclusa in 5 anni, privata e a pagamento. Questa è la nuova visione del Governatore Crocetta sulla Siracusa - Gela e non solo. Il presidente della Regione siciliana ieri all'aeroporto di Comiso ha presentato il suo personalissimo sogno: infrastrutturare tutta l'area del Sud-Est e avviare l'iter per la chiusura dell'anello autostradale con una litoranea a quattro corsie che parta da Siracusa, passi da Gela e Licata, arrivi

E per realizzarlo, ci si aggrappa all'idea del "leasing in costruzione". In pratica i fondi per la realizzazione delle opere verrebbero messi da privati che in cambio avranno la gestione dei pedaggi per un periodo di 30 anni.

Tweet

### SIRACUSANEWS.IT (WEB2)



autostrade siciliane.

Unica soluzione percorribile per le non floride casse regionali, che in questo modo "risparmierebbero" quasi 3 miliardi di euro: un miliardo per la Modica-Ragusa, e un miliardo e 930 milioni sulla Gela-Ragusa. Per quanto riguarda la progettazione però, si farà affidamento al Cas, il consorzio



**IL GOVERNATORE ALL'AEROPORTO**

## Crocetta a Comiso promette: "In 5 anni autostrada Modica - Ragusa - Gela"

Inviato da desk1 il 9 Giugno, 2015 - 20:22



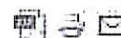
Il governatore ha annunciato l'avvio dell'iter per la realizzazione dell'opera. La Regione siciliana realizzerà nell'arco di cinque anni il tratto autostradale Modica-Ragusa-Gela. L'ha detto il governatore Rosario Crocetta, che ha annunciato, insieme al presidente del Cas (Consorzio Autostrade), Rosario Faraci, l'avvio dell'iter per la realizzazione dell'opera. Crocetta ha tenuto una conferenza stampa all'aeroporto di Comiso. Il costo stimato dell'opera è di 2,9 miliardi di euro. Non ci sono fondi e finanziamenti dello Stato, l'opera sarà realizzata con il metodo del "leasing in costruendo", una sorta di

"project financing" applicato alle opere pubbliche.

Home > Politica > Sicilia. Autostrada Modica - Ragusa - Comiso - Gela: oggi conferenza stampa presso aeroporto Comiso

## Sicilia. Autostrada Modica - Ragusa - Comiso - Gela: oggi conferenza stampa presso aeroporto Comiso

Martedì 09 Giugno 2015 13:44 | Sean Gulino



Mi piace 4 [Share](#)



Oggi alle ore 15:00 presso l'aeroporto di Comiso si terrà una conferenza stampa per la presentazione del progetto di partenariato pubblico e privato relativo a nuovi interventi che riguarderanno due nuovi lotti: la Siracusa - Agrigento - Castelvetro, per un importo complessivo di un miliardo di euro e la Ragusa - Gela, per un importo complessivo di circa un miliardo e 900 milioni.

Alla conferenza stampa, oltre agli ideatori del progetto realizzato dal Cas, parteciperanno il presidente della Regione siciliana, Rosario Crocetta e i sindaci di tutte le città interessate tra Rosolini e Gela. "E' un grande progetto - afferma il presidente Crocetta - che può attrarre risorse private e accelerare la costruzione di un'autostrada decisiva per lo sviluppo della costa

sud della Sicilia e per il collegamento e il rilancio dell'aeroporto di Comiso".

## PILLOLE

### **Autostrada decisiva per sviluppo costa sud della Sicilia**

**PALERMO** - Oggi alle 15:00 presso l'aeroporto di Comiso si terrà una conferenza stampa per la presentazione del progetto di partenariato pubblico e privato relativo a nuovi interventi che riguarderanno due nuovi lotti: la Siracusa - Agrigento - Castelvetro, per un importo complessivo di un miliardo di euro e la Ragusa - Gela, per un importo complessivo di circa un miliardo e 900 milioni.

**VIABILITÀ.** L'incontro promosso dal Rotary Club locale è in programma domani pomeriggio alla Sala Avis

# Raddoppio della Statale per Catania Resoconto di dodici anni di attesa

●●● Raddoppio della Statale Ragusa-Catania. Si aspetta il socio privato. Il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, il 13 maggio scorso, ha affermato che non ci sono intoppi sul fronte del finanziamento pubblico ed entro un mese avrebbe dato le risposte al territorio. Intanto, anche il governatore Rosario Crocetta ha sposato la strada del progetto di finanza per realizzare le opere infrastrutturali, tra cui la Siracusa-Ragusa-Gela. I particolari saranno illustrati oggi alle 15 all'interno dell'aeroporto di Comiso alla presenza dei sindaci interessati, tra cui

Federico Piccitto.

Intanto, sul raddoppio della Statale Ragusa-Catania Roberto Sica, uno dei componenti storici del comitato voluto dall'allora presidente della Provincia Franco Antoci, domani alle 18,30 alla sala Avis aggiornerà i soci del Rotary Club di Ragusa, sullo stato dell'arte di questa fondamentale opera infrastrutturale. «La delicata situazione economica del Paese e della nostra comunità - afferma Sica -, incita ad approfondire la conoscenza di tale opera, inserita fra gli interventi che il "decisore politico-istituzionale" svolge in am-

## PER L'AUTOSTRADA TRA SIRACUSA E GELA IL GOVERNATORE APRE SEMPRE PIÙ AI PRIVATI

bito infrastrutturale, fra fughe in avanti e ripensamenti. Quale è il ruolo dei privati-concessionari e chi sono i protagonisti, chi realizzerà e costruirà l'autostrada? Come la comunità locale si è attrezzata per

seguire il buon esito di questa realizzazione e quali contributi ha fornito. La Ragusa-Catania rappresenta un collegamento stradale fondamentale per mettere a sistema l'insieme della dotazione infrastrutturale dell'area, essenziale per un rilancio economico, o una "strada senza uscita"?», I dati e la storia raccolta in quasi 12 anni di attività di monitoraggio (attraverso l'Osservatorio) faranno da base per fare il punto sullo stato dell'arte della procedura del raddoppio della Ragusa-Catania in progetto di finanza. Il segretario del Rotary Club Salvatore Gurrieri ed il presidente Angelo Firrito ricordano che l'incontro, che assumerà di certo la connotazione di conferenza-dibattito, è aperto alla cittadinanza ed è prevista la partecipazione dei rappresentanti delle Istituzioni. (ISM)



GAZZETTA DEL SUD Agenzia ANSA  
Giornale di Sicilia LA SICILIA  
Agenzia ITALIA LA REPUBBLICA  
*Agenzia ITALPRESS* Italia Oggi



## RASSEGNA STAMPA

9-6-2015

Agenzia ADNKRONOS *IL SOLE 24 ORE*  
*Quotidiano di Sicilia* Il Messaggero  
CORRIERE DELLA SERA  
RAI TV **RAI3Sicilia** *MEDIASET*

A cura di Sandro Cuzari  
Motore di ricerca Eco della Stampa  
Articoli ad uso esclusivo del CAS non riproducibili

L'ammodernamento dei collegamenti nell'Isola

# Da Siracusa a Castelvetro Crocetta traccia nuove strade

L'obiettivo è quello di attrarre capitali privati per rilanciare l'occupazione

**Alessandro Ricupero**  
SIRACUSA

«È un grande progetto, un'operazione che può attrarre risorse private e accelerare la costruzione di un'autostrada decisiva per lo sviluppo della costa sud della Sicilia e per il collegamento e il rilancio dell'aeroporto di Comiso».

Il presidente della Regione Rosario Crocetta punta al partenariato pubblico e privato per rilanciare, o meglio, creare i collegamenti stradali in Sicilia, soprattutto nella fascia sud dell'Isola. Non solo strade, ma anche treni veloci che possano mettere in collegamento l'aeroporto di Comiso. Due le direttrici: la Siracusa-Agrigento-Castelvetro e la Ragusa-Gela.

Un'operazione da 3 miliardi di euro subito, che potrebbe arrivare fino a 7 miliardi e mezzo, se la Siracusa-Agrigento-Castelvetro, dovesse diventare realtà. All'inizio si punta ad arrivare a Gela. Ma il presidente Crocetta pensa in grande: «L'aeroporto di

Comiso sta diventando punto di riferimento. I dati dimostrano che è in continua crescita. Ed allora considerando la centralità della struttura, penso che è necessario progettare strade di collegamento, ma anche un treno veloce, un intercity, che mi possa portare fin dentro lo scalo. Guardo al rilancio di un'intera zona, mettiamo in collegamento le terre di Montalbano. Valorizziamo una zona che può avere ancora una forte espansione, che richiama gli stranieri. Per effetto dell'aeroporto quella parte di Sicilia lo scorso anno ha avuto un incremento notevole. Tra l'altro ci sono anche alcuni porti che si stanno realizzando, Licata, Pozzallo, Gela, e vogliamo potenziare Scoglitti. Intendiamo infrastrutturare la zona per farle superare quel gap attualmente esistente in termini di sviluppo».

Crocetta ha intenzione anche di chiedere all'Anas un piccolo sforzo per migliorare i tratti autostradali attualmente esistenti, anche se l'attenzione è maggiormente ri-

volta alla parte inferiore della Sicilia, oggi completamente scoperta.

In questo momento la condizione della Regione in fatto di viabilità è veramente disastrosa. Sono in esercizio gli assi autostradali che da Siracusa porta a Catania e da Catania a Messina e poi quello che da Messina porta a Palermo e sino a Trapani.

Al centro della Regione invece c'è la Catania-Palermo, la purtroppo famosa, in campo nazionale a causa dei viadotti malmessi, A19. Per il resto solo tanti studi di fattibilità, tanti tratti in progettazione preliminare, con qualche breve tratto appaltato o di prossimo appalto.

La sempre celebre Siracusa-Gela, per esempio, di cui si parla da oltre quarant'anni esiste solo fino a Rosolini. Attualmente i lavori per i tre lotti del tratto autostradale tra Rosolini e Modica proseguono regolarmente ma non si parla dei nuovi lotti che dovrebbero portare l'autostrada prima a Ragusa e poi a Ge-

la per completare l'anello di 130 km che parte da Siracusa.

E su questi lotti il presidente della Regione punta l'attenzione. «Gela, Licata, fino ad arrivare a Sciacca e se riusciamo anche a Castelvetro. Sono tutte località isolate».

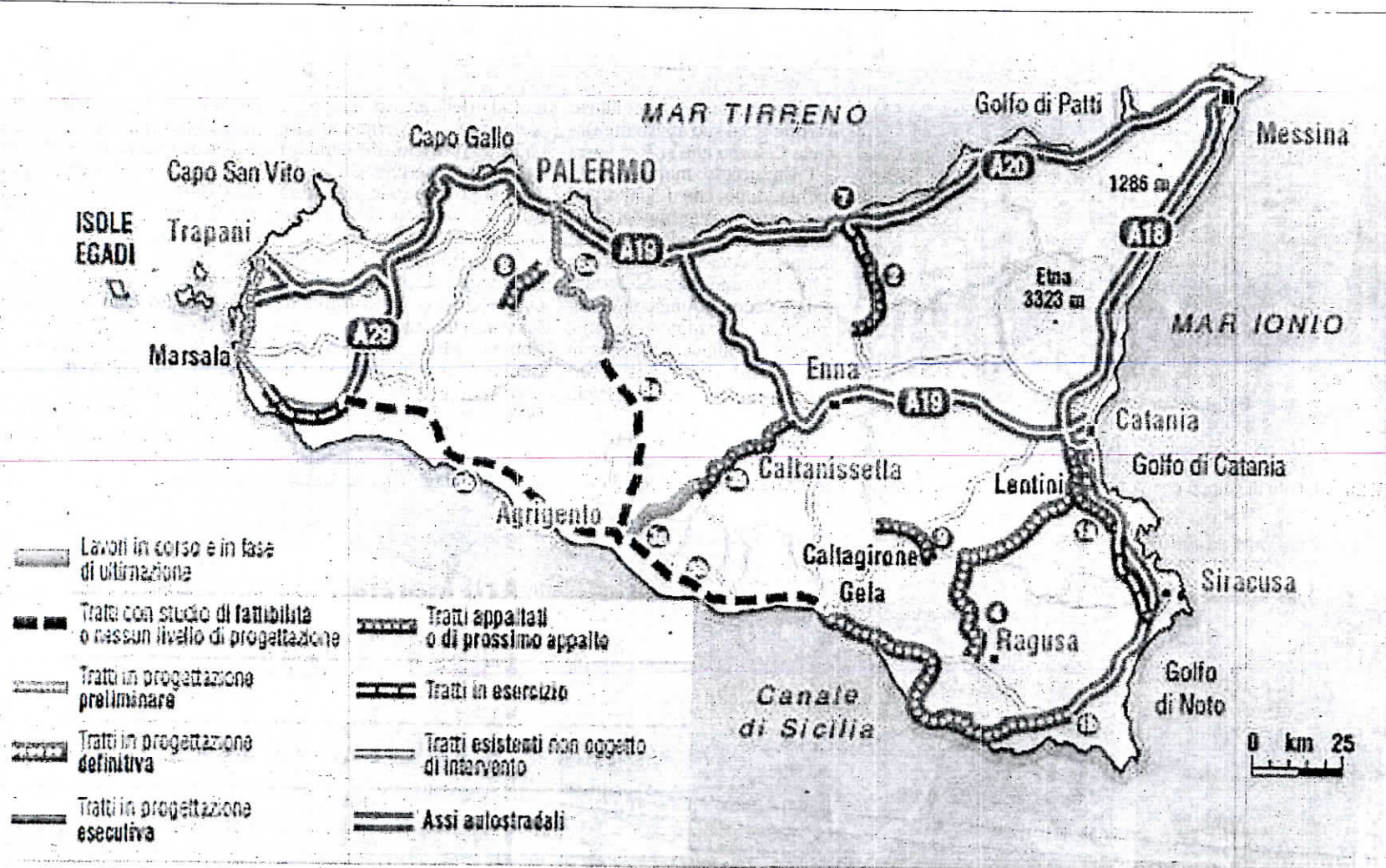
La scelta dei privati sembra inevitabile. «Non ci sono le risorse necessarie. I fondi statali che arriveranno li potremo dirottare sulle realizzazioni delle arterie secondarie, così come alcuni fondi strutturali potranno essere destinati ad altri settori importanti per la Regione, come l'agricoltura. Il ricorso ai privati diventa invece fondamentale per realizzare finalmente i collegamenti e al tempo stesso chi investe farà poi pagare il pedaggio. Ma si tratta di investimenti notevoli che porteranno occupazione, che muoveranno l'economia non solo di quella zona, ma di tutta la Sicilia».

Insomma un piano ambizioso per rilanciare l'occupazione e, perché no, anche lo stesso governo regionale. ◀

**Un'operazione da 3 miliardi di euro "cash", che potrebbe arrivare fino a 7 miliardi e mezzo**



GAZZETTA DEL SUD del 9/6/2015



Tra sogni, realtà e incomplete. Lo stato delle grandi arterie siciliane che Crocetta vuole ammodernare con l'ausilio dei privati

# Quasi 3 miliardi per le autostrade

Oggi l'annuncio di Crocetta all'aeroporto di Comiso. Ma i soldi dovranno arrivare con il "leasing"

**TONY ZERMO**

La parola chiave è «leasing in costruzione». Lo scopo è di infrastrutturare tutta l'area del Sud-Est e avviare l'iter per la chiusura dell'anello autostradale con una litoranea a quattro corsie che parta da Siracusa, passi da Gela e Licata, arrivi ad Agrigento e infine a Castelvetrano. Crocetta oggi alle 15 all'aeroporto di Comiso, presenti i sindaci dei paesi interessati, esporrà il suo progetto di partenariato pubblico privato relativo a interventi che riguardano due nuovi lotti della Siracusa-Ragusa-Gela per un miliardo e 900 milioni e la Siracusa-Agrigento-Castelvetrano per un miliardo di euro.

Attenzione, non ci sono soldi, perché l'ultimazione della Siracusa-Ragusa-Gela, attualmente ferma a Rosolini, dovrebbe essere realizzata dal Cas (Consorzio autostrade siciliane) attraverso un nuovo strumento finanziario, quello che si chiama "leasing in costruzione": in sostanza intervengono gruppi privati che prendono in cambio i pedaggi per trent'anni. Ed essendo delle tratte trafficate non è difficile trovare imprese interessate anche se l'investimento sarebbe di quasi due miliardi.

Dice Crocetta: «Noi proponiamo due progetti, che sarebbero anche tre se consideriamo il successivo tratto da Gela fino a Castelvetrano, con cui si chiuderà l'anello autostradale. Non puntiamo solo sulle autostrade, ma anche sulle ferrovie perché sarà rafforzata la tratta da Gela, Vittoria, Canicattì verso l'aeroporto di Comiso. Tutti gli abitanti di quest'area molto popolosa potranno arrivare con i treni veloci fino allo scalo di Comiso. Aggiungo che il tratto autostradale Rosolini-Modica è in fase di esecuzione ed è stato affidato all'impresa di Gaetano Vecchio. Noi in questa fase dobbiamo risolvere il collegamento fino a Comiso e fino a Gela; e noi oggi lanceremo l'idea del partenariato pubblico-privato che realizza Modica-Ragusa e Gela-Ragusa. In questo modo, aggiungendo l'autostrada Ragusa-Catania che dovrebbe essere finanziata entro l'estate, sarà collegata tutta la zona centro-sud che è quella economicamente più vivace. Con questi lavori recuperiamo la somma di quasi 3 miliardi, e cioè un miliardo per la Modica-Ragusa, e un miliardo e 930 milioni sulla Gela-Ragusa. Mi piacerebbe anche discutere con l'Anas per la Gela-Castelvetrano, cioè per la chiusura del

l'anello autostradale. Per le autostrade che riguardano Siracusa, Gela, Ragusa, Comiso, eccetera è già tutto impostato con l'opzione sui terreni, per quel che riguarda da Gela a Castelvetrano dobbiamo partire da zero, perché c'è soltanto un progetto di massima dell'Anas. Vorrei fare un discorso con l'Anas per la Gela-Catania che sarebbe un'arteria importantissima e molto trafficata. Se potessimo fare un'altra autostrada tra Gela e Catania avremmo infrastrutturato come si deve tutto il Distretto del Sud-Est che con due aeroporti può fare sviluppo».

**La progettazione chi la deve fare, l'Anas o il Cas?**

«Sarà compito del Cas. Con l'Anas dovremo parlare anche per quanto riguarda la Palermo-Sciaccia. Inutile sperare in risorse pubbliche che non ci sono, tra l'altro l'Unione europea vieta oggi di utilizzare i fondi europei per fare autostrade». Insomma, bisogna arrangiarsi con gli investimenti privati in cambio dei pedaggi. E' una strada praticabile che può avere uno sbocco? Una litoranea a quattro corsie in tutta la fascia Sud con le spiagge più belle sarebbe fondamentale per attrarre investimenti e turismo.

**LEASING IN COSTRUZIONE**

è la chiave per trovare partner privati i quali in cambio dei capitali investiti avranno i pedaggi. L'Unione europea vieta di utilizzare i suoi fondi per le autostrade. Da qui il ricorso ai privati.



**CROCETTA:** «Punto alle infrastrutture del Distretto del Sud-Est, l'area che traina tutta l'economia siciliana»





**COMISO**

## Nuove autostrade Crocetta al La Torre

COMISO. r. r.) Oggi alle 15 presso l'aeroporto di Comiso si terrà una conferenza stampa per la presentazione del progetto di partenariato pubblico e privato relativo a nuovi interventi che riguarderanno due nuovi lotti: la Siracusa - Agrigento - Castelvetro, per un importo complessivo di un miliardo di euro e la Ragusa - Gela, per un importo complessivo di circa un miliardo e 900 milioni. Alla conferenza stampa, oltre agli ideatori del progetto realizzato dal Cas, parteciperanno il presidente della Regione siciliana, Rosario Crocetta e i sindaci di tutte le città interessate tra Rosolini e Gela. "E' un grande progetto - afferma il presidente Crocetta - che può attrarre risorse private e accelerare la costruzione di un'autostrada decisiva per lo sviluppo della costa sud della Sicilia e per il collegamento e il rilancio dell'aeroporto di Comiso".



PROGETTO DI PARTENARIATO PUBBLICO E PRIVATO

## Infrastrutture, Crocetta: "Presto autostrada per sviluppo costa sud"



**TRASPORTI & VIABILITÀ** 08 giugno 2015

di *Redazione*

Domani, alle 15, presso l'aeroporto di Comiso si terrà una conferenza stampa per la **presentazione del progetto di partenariato pubblico e privato relativo a nuovi interventi che riguarderanno due nuovi lotti: la Siracusa - Agrigento - Castelvetro, per un importo complessivo di un miliardo di euro; e la Ragusa - Gela, per un importo complessivo di circa un miliardo e 900 milioni.**

Alla conferenza stampa, oltre agli ideatori del progetto realizzato dal Cas, parteciperanno il presidente della Regione siciliana, Rosario Crocetta e i sindaci di tutte le città interessate tra Rosolini e Gela.

"E' un grande progetto - afferma il governatore Rosario Crocetta - che puo' attrarre risorse private e accelerare la costruzione di un'autostrada decisiva per lo sviluppo della costa sud della Sicilia e per il collegamento e il rilancio dell'aeroporto di Comiso".

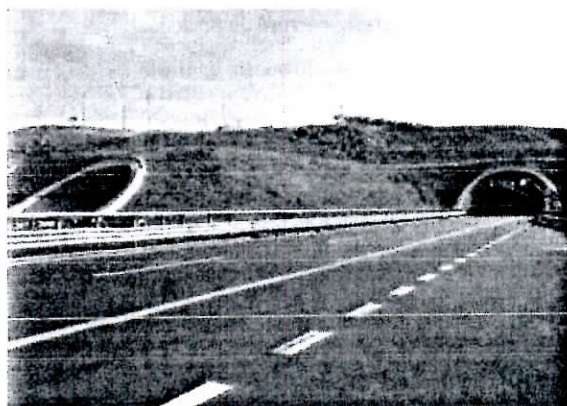
0

👍 87

Tweet

# SIRACUSA NEWS

## Domani a Comiso si presenta il project financing per la Siracusa-Agrigento-Castelvetrano



Domani alle 15 all'aeroporto di Comiso si terrà una conferenza stampa per la presentazione del progetto di partenariato pubblico e privato relativo a nuovi interventi che riguarderanno due nuovi lotti: la Siracusa - Agrigento - Castelvetrano, per un importo complessivo di un miliardo di euro e la Ragusa - Gela, per un importo complessivo di circa un miliardo e 900 milioni.

8 Giugno 2015

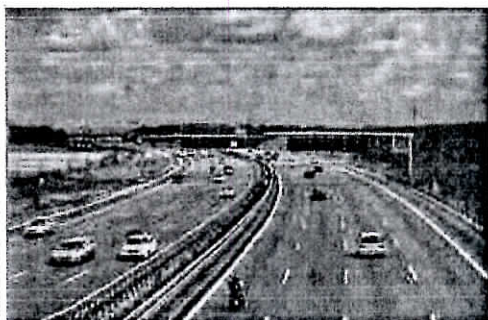
Alla conferenza stampa, oltre agli ideatori del progetto realizzato dal Cas, parteciperanno il presidente della Regione siciliana, Rosario Crocetta e i sindaci di tutte le città interessate tra Rosolini e Gela. *"È un grande progetto - afferma il presidente Crocetta - che*

Tweet

*può attrarre risorse private e accelerare la costruzione di un'autostrada decisiva per lo sviluppo della costa sud della Sicilia e per il collegamento e il rilancio dell'aeroporto di Comiso".*

Inserita in **Politica** il 08/06/2015 da **REDAZIONE REGIONALE**

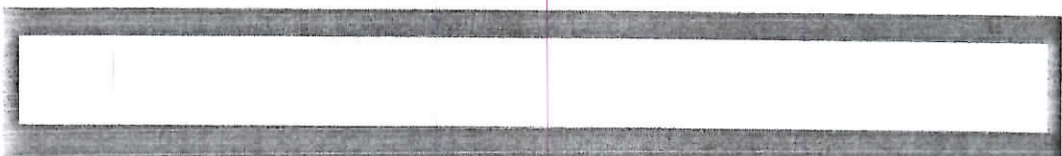
## **Sicilia. Autostrada Modica - Ragusa - Comiso - Gela, domani conferenza stampa presso aeroporto Comiso.**



Palermo, 8 giu. Domani alle ore 15:00 presso l'aeroporto di Comiso si terrà una conferenza stampa per la presentazione del progetto di partenariato pubblico e privato relativo a nuovi interventi che riguarderanno due nuovi lotti: la Siracusa - Agrigento - Castelvetro, per

un importo complessivo di un miliardo di euro e la Ragusa - Gela, per un importo complessivo di circa un miliardo e 900 milioni. Alla conferenza stampa, oltre agli ideatori del progetto realizzato dal Cas, parteciperanno il presidente della Regione siciliana, Rosario Crocetta e i sindaci di tutte le città interessate tra Rosolini e Gela. "E' un grande progetto - afferma il presidente Crocetta - che può attrarre risorse private e accelerare la costruzione di un'autostrada decisiva per lo sviluppo della costa sud della Sicilia e per il collegamento e il rilancio dell'aeroporto di Comiso".

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie. Se vuoi saperne di più consulta la nostra [cookie policy](#).



- Menu -

NEWS [i Taormina](#) [Accoglietta ex suocero, fermati](#) [Sviluppo della costa sud della Sicilia: ecco il progetto](#)

## Sviluppo della costa sud della Sicilia: ecco il progetto autostrada

0 Focus 08 giugno 2015 - 17:37 di REDAZIONE

PRINT EMAIL A A

Condividi 0



Domani, alle 15, nei locali dell'aeroporto di Comiso si terrà una conferenza stampa per la presentazione del progetto di partenariato pubblico e privato relativo a nuovi interventi che riguarderanno due nuovi lotti: la **Siracusa - Agrigento - Castelvetro**, per un importo complessivo di un miliardo di euro; e la **Ragusa - Gela**, per un importo complessivo di circa un miliardo e 900 milioni. Alla conferenza stampa, oltre agli ideatori del progetto realizzato dal Cas, parteciperanno il presidente della

Regione siciliana, Rosario Crocetta e i sindaci di tutte le città interessate tra Rosolini e Gela.

"E' un grande progetto - afferma il governatore Rosario Crocetta - che puo' attrarre risorse private e accelerare la costruzione di un'autostrada decisiva per lo sviluppo della costa sud della Sicilia e per il collegamento e il rilancio dell'aeroporto di Comiso".



DI REDAZIONE

f t g+

TAGGED WITH [autostrada](#) [sicilia](#) [gela](#) [siracusa](#) [rosolini](#) [comiso](#)

LIKE TO SHARE?

# laDiscussione

Quotidiano fondato da Alcide De Gasperi

[HOME](#)[POLITICA](#)[ECONOMIA](#)[SOCIETÀ](#)[LAVORO](#)[SANITÀ](#)[CULTURA](#)[ESTERI](#)[EUROPA](#)[VATICANO](#)[AMBIENTE](#)

Sei qui: Home

## SICILIA: CROCETTA "PROGETTO AUTOSTRADA PER SVILUPPO COSTA SUD"

08 Giugno 2015 di

Domani, alle 15, presso l'aeroporto di Comiso si terrà una conferenza stampa per la presentazione del progetto di partenariato pubblico e privato relativo a nuovi interventi che riguarderanno due nuovi lotti: la Siracusa - Agrigento - Castelvetro, per un importo complessivo di un miliardo di euro; e la Ragusa - Gela, per un importo complessivo di circa un miliardo e 900 milioni. Alla conferenza stampa, oltre agli ideatori del progetto realizzato dal Cas, parteciperanno il presidente della Regione siciliana, Rosario Crocetta e i sindaci di tutte le città interessate tra Rosolini e Gela. "È un grande progetto - afferma il governatore Rosario Crocetta - che può attrarre risorse private e accelerare la costruzione di un'autostrada decisiva per lo sviluppo della costa sud della Sicilia e per il collegamento e il rilancio dell'aeroporto di Comiso".

Tweet

**MEZZOGIORNO: CROCETTA "PROGETTO AUTOSTRADA PER SVILUPPO COSTA SUD"**

COMISO (RAGUSA) (ITALPRESS) - Domani, alle 15, presso l'aeroporto di Comiso si terrà una conferenza stampa per la presentazione del progetto di partenariato pubblico e privato relativo a nuovi interventi che riguarderanno due nuovi lotti: la Siracusa-Agrigento-Castelvetrano, per un importo complessivo di un miliardo di euro; e la Ragusa-Gela, per un importo complessivo di circa un miliardo e 900 milioni. Alla conferenza stampa, oltre agli ideatori del progetto realizzato dal Cas, parteciperanno il presidente della Regione siciliana, Rosario Crocetta e i sindaci di tutte le città interessate tra Rosolini e Gela. "E' un grande progetto - afferma il governatore Rosario Crocetta - che può attrarre risorse private e accelerare la costruzione di un'autostrada decisiva per lo sviluppo della costa sud della Sicilia e per il collegamento e il rilancio dell'aeroporto di Comiso".

(ITALPRESS).

# Economia Sicilia

direttore responsabile Andrea Neseff

PORTALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA DELLA REGIONE SICILIA

[Home](#)[Agrigento](#)[Caltanissetta](#)[Catania](#)[Enna](#)[Messina](#)[Palermo](#)[Ragusa](#)[Trapani](#)[Siracusa](#)[Home](#)[News](#)[Infrastrutture, a Comiso presentazione project finance](#)[Cerca](#)

da 1,9 mld per 2 autostrade Sicilia Sud

Ricerca per:

## Infrastrutture, a Comiso presentazione project finance da 1,9 mld per 2 autostrade Sicilia Sud

Postato da Economia Sicilia il 8/06/15

Domani, alle 15, presso l'aeroporto di Comiso si terrà una conferenza stampa per la presentazione del progetto di partenariato pubblico e privato relativo a nuovi interventi che riguarderanno due nuovi lotti: la Siracusa - Agrigento - Castelvetro, per un importo complessivo di un miliardo di euro; e la Ragusa - Gela, per un importo complessivo di circa un miliardo e 900 milioni. Alla conferenza stampa, oltre agli ideatori del progetto realizzato dal Cas, parteciperanno il presidente della Regione siciliana, Rosario Crocetta e i sindaci di tutte le città interessate tra Rosolini e Gela. "E' un grande progetto - afferma il governatore Rosario Crocetta - che può attrarre

risorse private e accelerare la costruzione di un'autostrada decisiva per lo sviluppo della costa sud della Sicilia e per il collegamento e il rilancio dell'aeroporto di Comiso". (ITALPRESS).



**CROCETTA PRESENTA IL PROGETTO DELL'AUTOSTRADA MODICA - RAGUSA - COMISO - GELA**

**Crocetta presenta il progetto dell'autostrada Modica - Ragusa - Comiso - Gela lunedì, 8 giugno 2015 Città & periferie , Notizie , Trasporti & Infrastrutture**

**Domani alle ore 15:00 presso l'aeroporto di Comiso si terrà una conferenza stampa per la presentazione del progetto di partenariato pubblico e privato relativo a nuovi interventi che riguarderanno due nuovi lotti: la Siracusa - Agrigento - Castelvetro, per un importo complessivo di**

**un miliardo di euro e la Ragusa - Gela, per un importo complessivo di circa un miliardo e 900 milioni. Alla conferenza stampa, oltre agli ideatori del progetto realizzato dal Cas, parteciperanno il presidente della Regione siciliana, Rosario Crocetta e i sindaci di tutte le città interessate tra**

**Rosolini e Gela. "E' un grande progetto - afferma il presidente Crocetta - che può attrarre risorse private e accelerare la costruzione di un'autostrada decisiva per lo sviluppo della costa sud della Sicilia e per il collegamento e il rilancio dell'aeroporto di Comiso".**

**Attualmente i lavori per i tre lotti del tratto autostradale tra Rosolini e Modica proseguono regolarmente ma non si parla dei nuovi lotti che dovrebbero portare l'autostrada prima a Ragusa e poi a Gela per completare l'anello di 130 km che parte da Siracusa. Il tracciato autostradale, nel suo progetto originario risalente addirittura agli anni 60 del secolo scorso è dunque lontano dall'essere completato.**

**Crocetta presenta il progetto dell'autostrada Modica - Ragusa - Comiso - Gela  
2015-06-08T16:12:47+00:00 Redazione MdS**

Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, nostri e di terze parti, per proporti pubblicità e prestare il consenso solo ad alcuni utilizzi. Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o chiudendo di tutti i cookie per maggiori info clicca qui : <http://www.campobellonews.com/cookie-policy-dei-siti-web-campobello-news>

## Campobello News

HOMEPAGE   PRIMA PAGINA   CAMPOBELLO DI M.   CRONACA   POLITICA   DALLA  
ITALIA\_NEWS   ESTERO\_NEWS   PUBBLICA AMMINISTRAZIONE   ATTUALITA'   DAL WI

### A Comiso si presenta il progetto autostradale Siracusa-Agrigento-Castelvetrano

giugno 9, 2015 - Archivio. ATTUALITA', Prima Pagina, SICILIA\_NEWS - no comments



COMISO, 09 GIU – Oggi alle 15 all'aeroporto di Comiso si terrà una conferenza stampa per la presentazione del progetto di partenariato pubblico e privato relativo a nuovi interventi che riguarderanno due nuovi lotti: la Siracusa – Agrigento – Castelvetrano, per un importo complessivo di un miliardo di euro e la Ragusa – Gela, per un importo complessivo di circa un miliardo e 900 milioni.

Alla conferenza stampa, oltre agli ideatori del progetto realizzato dal Cas, parteciperanno il presidente della Regione siciliana, Rosario Crocetta e i sindaci di tutte

le città interessate tra Rosolini e Gela. *"È un grande progetto – afferma il presidente Crocetta – che può attrarre risorse private e accelerare la costruzione di un'autostrada decisiva per lo sviluppo della costa sud della Sicilia e per il collegamento e il rilancio dell'aeroporto di Comiso".*